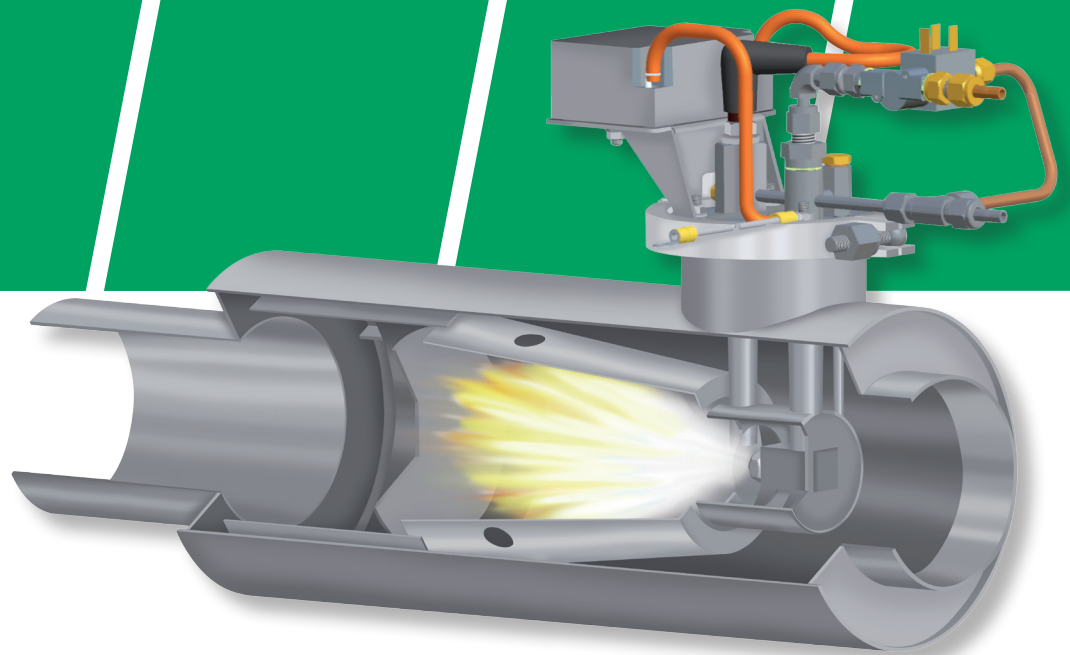


flame



## mobiclean<sup>®</sup> R flame

*Leerlaufbrenner zur Regeneration von  
Dieselpartikelfilter*

40-650 kW

**hug**filtersystems.

## Technische Daten mobiclean R flame

### Anschluss elektrisch:

Standard 24VDC, Optional 12VDC

### Anschluss Dieselmotoren:

1 x Schlauchnippel, D=6mm

### Material Stahlteile:

Edelstahl 1.4307 / 1.4835

### Montage:

Inline-Montage vor Filter

Einbau senkrecht oder waagrecht möglich

### Schutzart:

IP66 (Zündtrafo IP65)

### Betriebstemperatur:

-25°C bis +70°C

### Datenaufzeichnung:

Dyntest AML (separat notwendig für Betrieb LBR 50/80)

### Min. Sauerstoffbedarf im Abgas:

15% O<sub>2</sub>

### Auslösung Brennvorgang:

Manuell

### Gewicht:

LBR 50 System 8.5 kg

LBR 80 System 11.5 kg

Typ	Max. Motor			Abmessungen (mm)					Brenner				
	Grösse	Leistung	Betr. Vol. Str.	Eintritt d	Austritt d	Brennrohr D	Länge			(Ausbau-) Höhe	Leistung (kW)		
	(l)	(kw)	3/h	Durchmesser		L1	L2	L3	H	Min	Max	Verbrauch (ml/Reg)	
LBR 50	8	65	860	Erhältlich in 50/66/80/100mm		166	397	123	545	217.5 (375)	7	18	170
	13	100	1320								10	27	250
	20	160	2120								14	41	350
	32	250	3310								20	47	550
LBR 80	40	330	4370	Erhältlich in 66/80/110/125/136/164mm		204	407	168	600	217.5 (375)	25	58	650
	50	400	5300								31	68	800
	65	520	5890								39	72	1000
	80	650	8610								48	79	1200

